

Krosno, 30-10-2025 r.

RID.7121.102.2025.MJ

**ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 października 2025 r. w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu.

złożonego przez: MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.

na wykonanie zadania: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km” – przełożenie ruchu na bypass w ciągu DG 115733R

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

w ciągu drogi gminnej Nr 115733R, która obowiązywać będzie w dniach od 7 listopada 2025 r. do 31 grudnia 2027 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, o którym mowa powyżej brak jest zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

O utrudnieniach związanych z wprowadzeniem czasowej zmiany organizacji ruchu należy powiadomić:

1. Komendę Miejską Policji w Krośnie,
2. Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej w Krośnie,
3. Wojewódzki Szpital Podkarpacki im. Jana Pawła II w Krośnie,

4. Samodzielne Publiczne Pogotowie Ratunkowe w Krośnie,
5. Przedsiębiorców prowadzących regularny transport zbiorowy osób,
6. Osoby zamieszkujące i prowadzące działalność gospodarczą przy tej drodze,

Z up. STAROSTY
Henryk Łożański
Naczelnik
Wydziału Rozwoju, Inwestycji i Dróg

Otrzymują:

1. Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12a,
2. A/a x2.

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH - RODO

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - Dz.U. UE L Nr119), zwane dalej RODO informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Krośnieński z siedzibą w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1,
- 2) inspektorem ochrony danych w Starostwie Powiatowym w Krośnie jest Pan Jaromir Kranc, dane kontaktowe: iodo@powiat.krosno.pl, adres: Starostwo Powiatowe w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1, telefon 13 43 75 831,
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu określonych ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 poz.1868 z późn. zm.) oraz wynikających z odrębnych ustaw - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c i e, art. 9 ust.2 lit. g RODO,
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z przepisami archiwalnymi tj. Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych (Dz.U. 2011 r. nr 14 poz. 67 z późn. zm.) o ile przepisy szczególne nie określają innego terminu przechowywania. W związku z wyżej wymienionymi przepisami archiwalnymi realizacja Pani/Pana prawa do żądania usunięcia danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania (art.17 i 18 RODO) jest możliwe jedynie w momencie wygaśnięcia obowiązku archiwizacji,
- 6) posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania. Posiada Pani/Pan prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jednak pozytywne rozpatrzenie Pani/Pana sprzeciwu musi być zgodne z przepisami prawa, na podstawie których odbywa przetwarzanie. Posiada Pani/Pan prawo do przenoszenia danych, jednak pozytywne rozpatrzenie Pani/Pana wniosku musi być zgodne z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie. Posiada Pani/Pan prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych, na podstawie której przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody). W przypadku wątpliwości czy pytań w zakresie przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw wyżej wymienionych może się Pani/Pan kontaktować z Inspektorem Ochrony Danych listownie na adres podany w pkt 2, skorzystać z platformy e-PUAP, lub telefonicznie: 13 43 75-831,
- 7) podanie danych osobowych jest obowiązkowe i umożliwi realizację ustawowych zadań Starosty oraz załatwienie inicjowanych przez Panią/Pana spraw. W przypadku ich niepodania nie będzie możliwe załatwienie Pani/Pana spraw,
- 8) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

Krosno, dnia 20-10-2025r.

R –1948/25

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 1 i 2 pkt. 2) i 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹, oraz w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie², rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych³, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach⁴, tudzież o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych⁵ i ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁶

po s t a n a w i a m **przedstawić pozytywną opinię**

dla projektu czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas przełożenia ruchu na bypass w ciągu DG 115733R dla zadania pn.: „Zaprojektowanie i budowa S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,km”.

Po zapoznaniu się z projektem czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego **postanowiono jak w sentencji.**

Odstąpiono od uzasadnienia opinii, gdyż w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy art. 107§4 kpa⁷.

Opinię sporządzono w 4-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach jako załącznik do projektu.

ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W KROŚNIE

mł. insp. Marek WOREK

(pieczęć i podpis organu lub osoby działającej z upoważnienia)

Wyk. – podinsp. Krzysztof Belczyk

¹ Dz. U. RP/2003r. Nr 177 poz. 1729

² Dz. U. RP/2013r. Poz. 181

³ Dz. U. RP/2003r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami

⁴ Dz. U. RP/2003r. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z późniejszymi zmianami

⁵ Dz. U. RP/2013r. Poz. 260

⁶ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁷ Dz. U. RP/2013r. Poz. 267 tekst jednolity

Korczyna, dnia 2025-10-16

MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.

ul. Konstruktorska 12a

02-673 Warszawa

**Dot. opinii projektu tymczasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 115733R Iskrzynia
od Haczowa (ul. Morawska) w m. Iskrzynia**

W związku z przestany projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi 115733R w m. Iskrzynia, będącej w zarządzie Gminy Korczyna, który polegał będzie na wyznaczeniu i skierowaniu ruchu na bypass z ww. drogi gminnej, w celu wyłączenia z użytkowania części drogi gminnej niezbędnej do przeprowadzania robót związanych z budową drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła), uprzejmie informuję, że Wójt Gminy Korczyna pozytywnie opiniuje niniejszy projekt w zakresie skierowania ruchu kołowego na nowo wybudowany bypass pod warunkiem:

- bezwzględne zapewnienie dojazdu do posesji, do których dojazd urządzony był z drogi 115733R na odcinku który zostanie wyłączony z ruchu, poprzez budowę zjazdów z bypassu do działek nr 1037/15 i 1037/19.
- technologia w jakiej zostanie wykonana droga stanowiąca objazd drogi gminnej 115433R, musi umożliwiać poruszanie się po niej samochodami osobowymi i jednośladami zapewniając użytkownikom drogi pełne bezpieczeństwo i komfort.

W przypadku braku dostosowania objazdu do warunków podanych w niniejszym piśmie, Zarządca drogi cofnie swoją zgodę i zwróci się do wnioskodawcy o przywrócenie drogi gminnej do stanu pierwotnego.

Zap. WÓJTA GMINY
Janusz Pojnar
(Kierownik Wydziału Rozwoju)

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEŁOŻENIA RUCHU NA BYPASS W CIĄGU DG 115733R

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do
węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

Nazwa instytucji	Opinia, pieczęć i podpis
URZĄD GMINY KORCZYNA Ul. Rynek 18A 38-420 Korczyna	Z up. WÓJTA GMINY Janusz Pojnar (Kierownik Wydziału Rozwoju)
KOMENDA MIEJSKA POLICJI ul. Lwowska 28 38-400 Krosno	 KOMENDA MIEJSKA POLICJI ul. Lwowska 28 38-400 KROSNO woj. podkarpackie
STAROSTWO POWIATOWE Ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno	

2450-555-12

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEŁOŻENIA RUCHU NA BYPASS W CIĄGU DG 115733R

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła
Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-952 Rzeszów

WYKONAWCA:

MOSTOSTAL WARSZAWA S. A.
ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

PROJEKTANT:

inż. Mateusz Małkowski



OPRACOWAŁ(A):

Grzegorz Leś



SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	3
6. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	3
8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	4
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	4
10. UWAGI OGÓLNE	4

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR.	Plan orientacyjny
Rys. 1.1 - 1.3	Plan sytuacyjny
Rys. Z.1 - Z.3	Przejezdność

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania bypassu w ciągu drogi gminnej 115733R, wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Podkłady mapowe w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Podkłady mapowe,
- Projekt budowlany dla przedmiotowego zadania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie były wykonywane kontrolne pomiary natężenia ruchu. Jednakże na podstawie wizji w terenie można stwierdzić, iż natężenie ruchu pojazdów jak i pieszych w ciągu przedmiotowej drogi gminnej nr 115733R w chwili obecnej jest średnie.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę gminną nr 115733R. Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie krośnieńskim gminie Korczyna. Droga gminna posiadają nawierzchnię asfaltową o przekroju drogowym, szerokość drogi wynosi ok. 3,5m. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe oraz brak jest oznakowania poziomego i brd.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR. .

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Celem prac nad projektem organizacji ruchu na czas budowy było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym prace budowlane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Prace w ramach tego projektu polegają na oznakowaniu i przełożeniu ruchu na nowo powstały bypass w ciągu drogi gminnej 115733R. Włączenia bypassu do

drogi gminnej zlokalizowane są w miejscach gdzie były wyznaczone wyjazdy z budowy zatwierdzone w projekcie 04. Do bezpośredniego zabezpieczenia robót wykorzystano urządzenia brd typu U-3. W celu poinformowania kierujących o występujących zagrożeniach zaprojektowano znaki A-14, A-30 + T-18 oraz znaków B-1 + T-0, B-25, B-33 i B-42.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania na rys. 1.1 - 1.3.

Z uwagi na brak istniejących chodników ruch pieszych odbywać się będzie na warunkach ogólnych po lewej stronie drogi gminnej .

8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Przełożenie ruchu na bypass,
- Pojazdy z budowy włączające się do ruchu i oczekujące na zjazd na plac budowy,
- Wzmożony ruch pojazdów budowy.

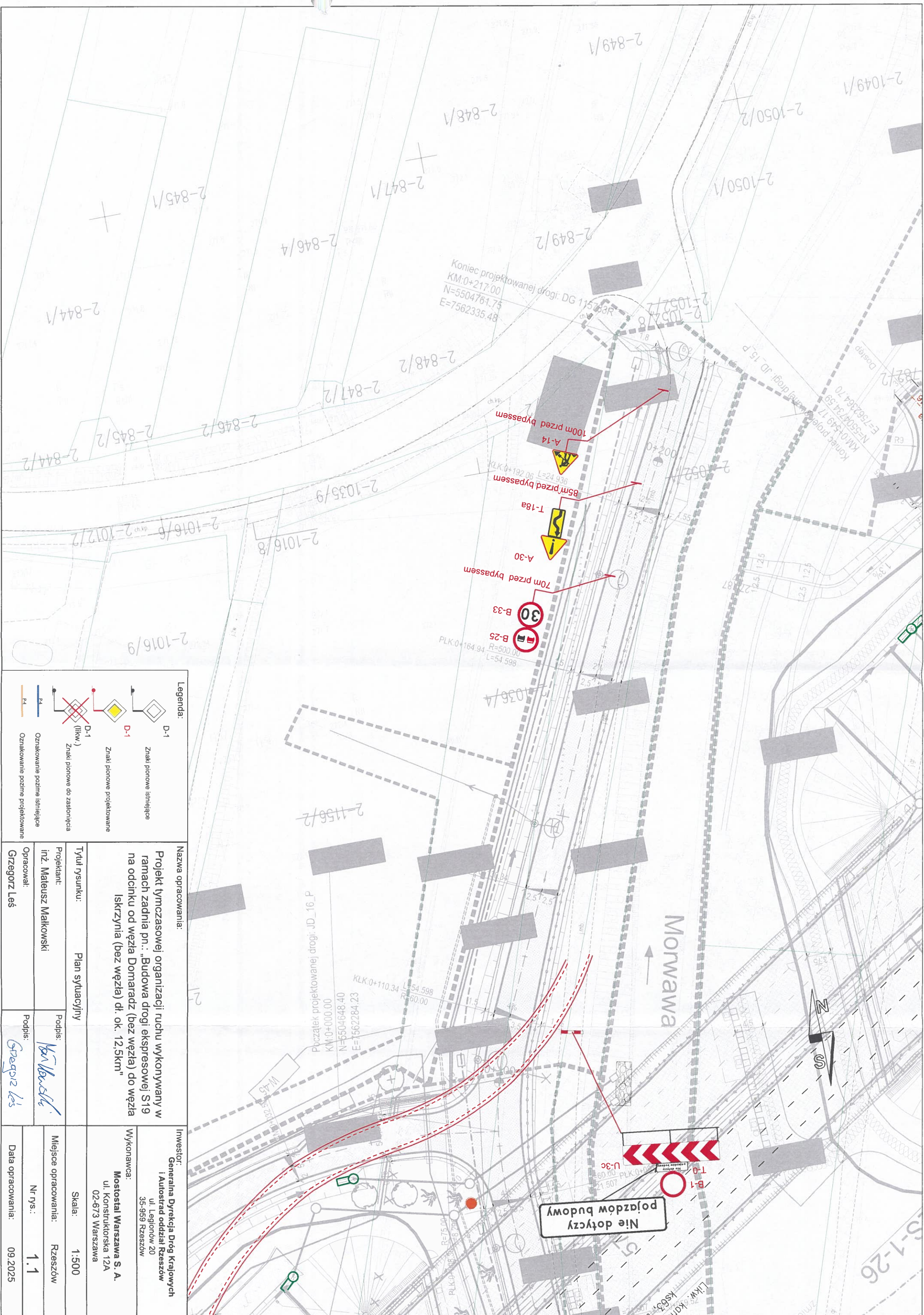
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: październik 2025r. (lub od daty zatwierdzenia) - 31.12.2027r. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

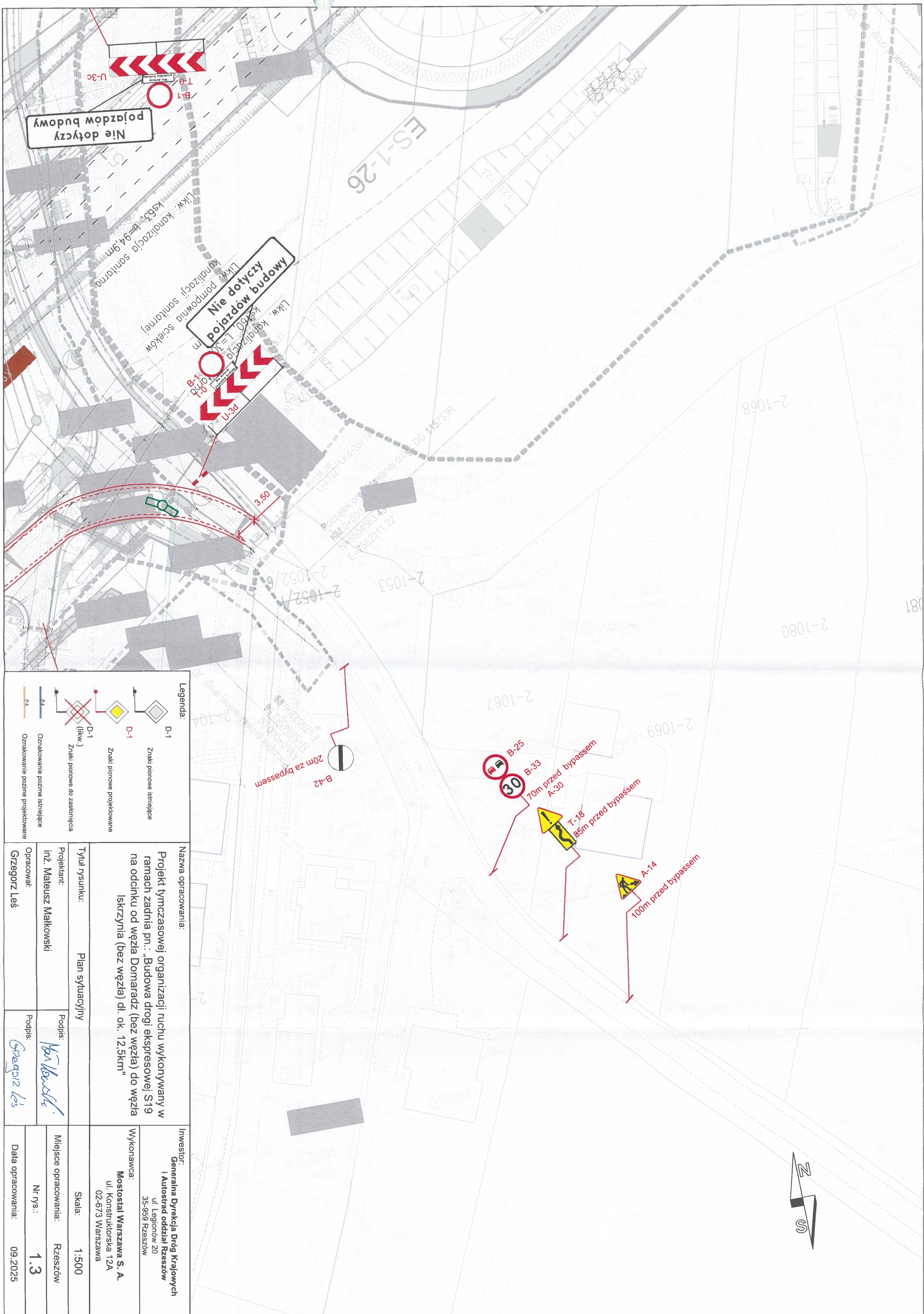
10. UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie projektowane powinny być wielkości dużej oraz wykonane z folii typu 2. Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Roboty związane z oznakowaniem wyjazdów z zaplecza budowy należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczeń jezdni. Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należyłym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

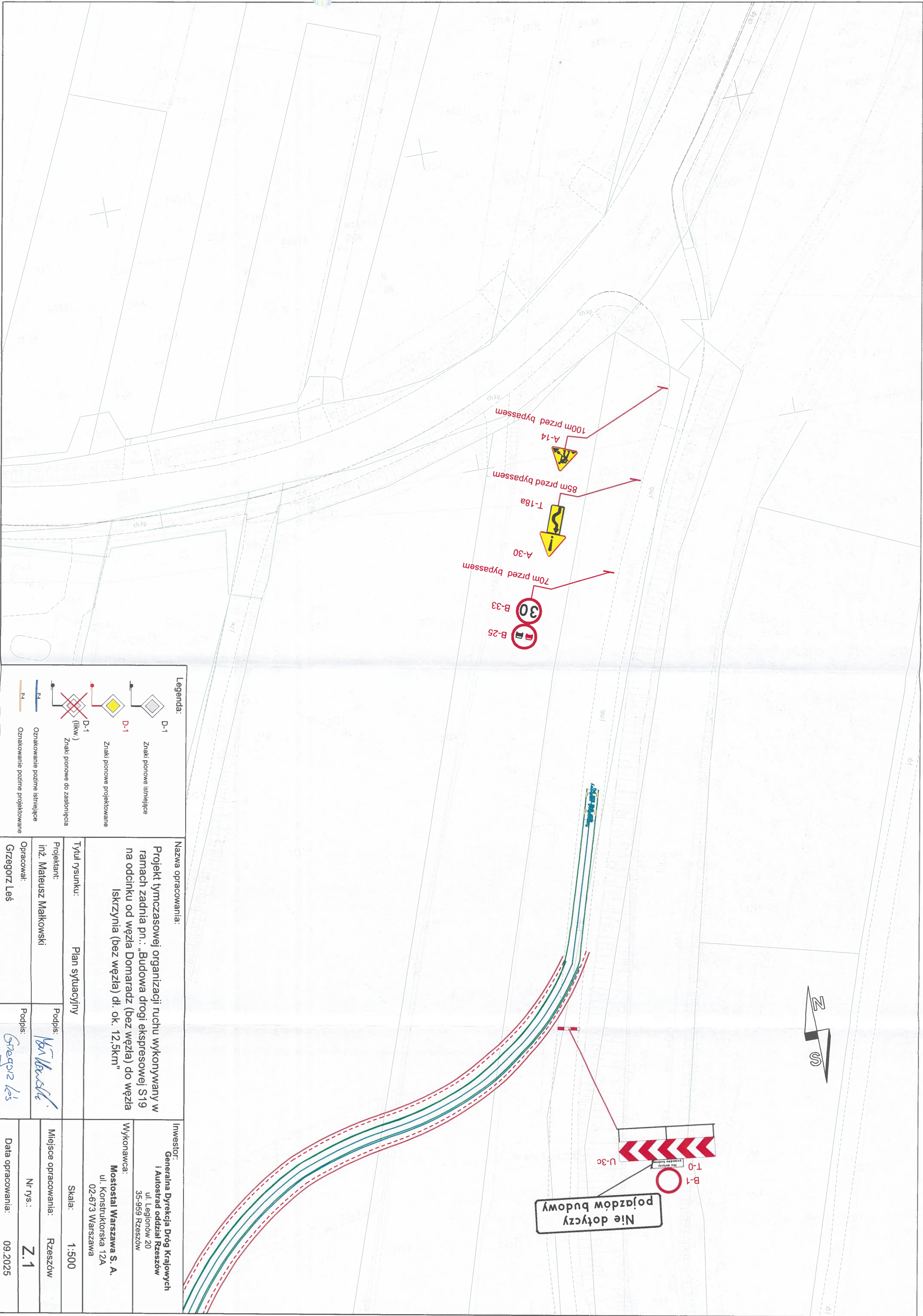
Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



Legenda:  D-1 Znak pionowe istniejące  D-1 Znak pionowe projektowane  D-1 (filikv.) Znak pionowe do zastąpienia  P4 Oznakowanie poziome istniejące  P4 Oznakowanie poziome projektowane	Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskczynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”	Investor: Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	Wykonawca: Mostostal Warszawa S. A. ul. Konstruktorska 12A 02-673 Warszawa
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Projektant: inż. Mateusz Matkowski	Podpis: <i>Mateusz Matkowski</i>	Podpis: <i>Gregorz Leś</i>
Opracował: Gregorz Leś	Miejsce opracowania: Rzeszów	Nr rys.: 1.1	Data opracowania: 09.2025



Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku:		Wykonawca:	
Plan sytuacyjny		Mostostal Warszawa S. A. ul. Konstruktorska 12A 02-673 Warszawa	
Projektant:	Podpis:	Miejsce opracowania:	
inż. Mateusz Matkowski		Rzeszów	
Opracował:	Podpis:	Nr rys.:	
Gizregorz Leś		1.3	
		Data opracowania:	
		09.2025	



Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km"		Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku:		Skala:	
Plan sytuacyjny		1:500	
Projektant:		Miejsce opracowania:	
Inż. Mateusz Matkowski		Rzeszów	
Opracował:		Nr rys.:	
Grzegorz Leś		Z.1	
		Data opracowania:	
		09.2025	